



Tweede Bestuursrapportage Ouder-Amstel 2025

hiervoor- zijn extra middelen nodig om de gemaakte uren van voornoemde bureaus te kunnen dekken.

GR-6 Meerwerk groenbeleidsplan

Op 7 november 2024 is een motie vreemd 'Groenbeleidsplan' aangenomen. Hierin is het verzoek opgenomen of de participatie-invulling kan worden aangepast. Voor deze aanpassing worden meerkosten in rekening gebracht. De gemeenteraad is hierover geïnformeerd via een raadsbericht op 12 december 2024.

GR-7 Reparatie riolering Vondelstraat - Raadhuislaan

Op de hoek Vondelstraat met de Raadhuislaan was de riolering van fundering geschoven. Besloten is om een snelle reparatie uit te voeren zodat de festiviteiten rondom Koningsdag gewoon doorgang konden vinden.

GR-8 Subsidies duurzaamheid en energie-armoede

De SiSa regelingen voor de aanpak van energiearmoede en de verduurzaming van slecht geïsoleerde woningen van eigenaar-bewoners en woningen van verenigingen van eigenaars zijn meerjarige subsidieregelingen waarvoor wij bijdragen van het Rijk hebben ontvangen. De ramingen voor 2025 zijn in kaart gebracht en worden in de begroting opgenomen maar zijn budgetneutraal omdat hier inkomsten tegenover staan.

GR-9 Formatie medewerker erfgoed van Duo+ naar Ouder-Amstel

Betreft de formatie 'medewerker Erfgoed' die per 1 januari 2025 is overgeheveld van Duo+ (VTH) naar de gemeente. Bij de eerste bestuursrapportage is de eerste begrotingswijziging van Duo+ verwerkt waarin een bedrag van € 35.000 was teruggeboekt naar Ouder-Amstel, dit is echter niet het volledige bedrag voor deze formatie. Het restant bijdrage Duo+ op het taakveld Cultureel erfgoed wordt nu ook teruggeboekt naar Ouder-Amstel. Deze formatieplaats is in de personeelsbegroting van de afdeling Ruimte meegenomen en wordt door middel van loonkostendoorverdeling op dit taakveld verwerkt.

GR-10 Externe ondersteuning aanbesteding concessie abri's

In Ouder-Amstel zijn de halteplaatsen van het openbaar vervoer voorzien van overdekte wachtruimtes/abri's. Deze abri's zijn voorzien van reclame. Aan een exploitant is een concessie (alleenrecht) verleend die deze abri's plaatst en onderhoudt. Deze exploitant exploiteert ook vijf vrijstaande reclametrailers.

De concessie eindigt in maart 2027. Aangezien de abri's bijdragen aan het comfort voor de reizigers en de gemeente geen financiële middelen heeft om zelf abri's aan te schaffen en te onderhouden, is een nieuwe concessie gewenst. Deze concessie moet met een aanbesteding opnieuw in 2026 in de markt te worden gezet. Voor de aanbesteding is begeleiding nodig door een externe partij aangezien de eigen inkoopcoördinator niet beschikt over de benodigde specialistische kennis. Het aanbestedingsdocument en het Programma van Eisen worden in 2025 opgesteld door de externe partij. Voor de externe begeleiding is naar verwachting € 10.000 benodigd. 50% van die kosten vallen in 2025.